

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E  
VIABILITÀ

Oggetto: **L.R. n. 52/2018 - DGR N. 444/19 – Contributi sulle spese per la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché l'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL – Approvazione bando e prenotazione impegno di spesa € 200.266,57 - Cap. n. 2090820022, Bilancio 2019-21, annualità 2019.**

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di dare attuazione**, a quanto stabilito con la D.G.R. n. 444 del 15/04/2019, per il finanziamento degli interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio trasporto pubblico locale, da realizzarsi da parte delle aziende esercenti i servizi di TPL, secondo quanto previsto al punto 3) della D.G.R. 444/19.
2. **di approvare** il Bando pubblico per la concessione di contributi sulle spese per la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.
3. **di stabilire** che, vista la DGR n. 444/19, per gli interventi di cui sopra la dotazione finanziaria riservata all'attuazione del presente bando ammonta ad € 200.266,57 esigibili nel 2019.
4. **di dare atto** che l'onere derivante dal presente atto, pari complessivamente ad € 200.266,57 è garantito dalla disponibilità del capitolo 2090820022, Bilancio 2019-21, annualità 2019.



5. **di assumere**, per quanto sopra, prenotazione di impegno di spesa di € 200.266,57, a carico del capitolo 2090820022, del Bilancio 2019/2021, annualità 2019 correlato all'ex capitolo 40307013, in quanto trattasi di risorse statali interamente rimosse, rese disponibili con LR 52/2018 e relative delibere attuative n. 1794 e 1795 del 27/12/2018;
6. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.
7. **di dare atto** che dette risorse, stanziare nel capitolo di spesa sopraindicato, vengono utilizzate per dare attuazione agli interventi finalizzati al miglioramento della pulizia dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus, anche al fine di ottemperare a quanto stabilito dalla L. 145/2018 c. 833 e succ. e dal relativo Piano Investimenti regionale.
8. **di dare atto** che i dati relativi ai suddetti interventi devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
9. **di pubblicare** il bando e la documentazione necessari per la presentazione delle domande per l'assegnazione dei suddetti contributi, sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it), alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento".
10. **di provvedere** con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, sulla base delle richieste di contributo pervenute dalle società affidatarie dei servizi, alla ripartizione effettiva dei contributi individuati con il presente Decreto.
11. **Di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
12. **Di disporre** la pubblicazione del presente bando sul BUR Marche ai sensi dell'Art. 4 della L.R. n. 17 del 28/7/2003.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il dirigente  
(*Letizia Casonato*)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento

- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).*
- *Legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;*
- *L.R. 28 dicembre 2018, n. 51 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2019-2021 della Regione Marche (Legge di stabilità 2019)”;*
- *L.R. 28 dicembre 2018, n. 52, “Bilancio di previsione 2019-2021”;*
- *D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1794 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati “ e ss.mm.ii.;*
- *D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1795 “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli” e ss.mm.ii.;*
- *L.R. 24/12/98, n. 45 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;*
- *D.G.R. 09/02/2010 n. n. 204 “L.R. 45/98 – Determinazione criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani e suburbani”;*
- *D.G.R. 12/05/2014 n. 571 - Modifica della D.G.R. n. 204 del 09/02/2010.*
- *D.G.R. n. 1625 del 27/12/2016 “L.R. 45/98 art. 12 – Revoca della DGR n. 204 del 09/02/2010 - Determinazione dei criteri per la concessione di contributi per l'introduzione di sistemi di abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani”.*
- *D.G.R. n. 444 del 15/04/2019 - Revoca della DGR n. 1625 del 27/12/2016. Determinazione dei criteri per la concessione di contributi sulle spese per la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL..*
- *D.G.R. n. 152 del 24.02.2017, modificata con D.G.R. n. 371 del 10.04.2017 con la quale è stato conferito a Letizia Casonato l'incarico di direzione della Posizione di Funzione “Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità”.*

### Motivazioni

La Giunta Regionale con la D.G.R. n. 444 del 15/04/2019 ha stabilito nuovi criteri per la concessione di contributi alle aziende che gestiscono i servizi di TPL relativi alla introduzione di sistemi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico, su autobus urbani, suburbani ed interurbani, destinando a tale intervento la somma complessiva di € 200.266,57.

Per quanto previsto dalla deliberazione suddetta, con il presente Decreto si



stabiliscono le modalità ed i tempi per la presentazione delle domande di accesso ai predetti contributi da parte delle aziende di trasporto, delle relative verifiche di ammissibilità e di liquidazione, secondo i criteri stabiliti nella citata DGR n. 444/19.

Le caratteristiche tecniche degli interventi, le relative modalità di verifica degli effetti sulle emissioni inquinanti e le modalità per la presentazione delle domande e delle rendicontazioni, sono descritte nell'allegato "A", parte integrante e sostanziale del presente atto.

L'entità e la spesa massima ammissibile dei finanziamenti da concedere sono già stabiliti al punto 4 della citata DGR n. 444/19.

In dettaglio le tipologie di intervento ammissibili a contributo, sono le seguenti:

- **sistemi di riduzione selettiva catalitica (SCR)**, che sfruttano un processo chimico per l'abbattimento degli NOx nei gas di scarico mediante iniezione, nel catalizzatore di un agente chimico, liquido o gassoso (es. ammoniaca).
- **sistemi di ricircolo dei gas esausti (EGR)**, che consistono nel mettere in ricircolo una "piccola" parte (5-15%) dei gas di scarico facendoli passare dal collettore di scarico al collettore di aspirazione, applicando un'apposita valvola aggiuntiva, per poter abbattere una parte di inquinanti presenti nei gas di scarico, tramite una combustione c.d. "dolce".
- **Sperimentazione, in collaborazione con istituti universitari o enti di ricerca autorizzati dal MIUR, di sistemi di abbattimento innovativi basati su metodi di alimentazione alternativi (dual fuel e idrogeno), omologati per l'utilizzo a bordo degli autobus**

Il finanziamento di tali sistemi, è previsto con specifico riferimento a:

- *Dual-Fuel*: Tali sistemi introducono una doppia alimentazione e una contemporanea combustione gasolio/metano, con proporzioni tali da ottimizzare la combustione del gas naturale, permettendo di ridurre in modo significativo le emissioni nocive (CO<sub>2</sub> e PM<sub>10</sub>) e la fumosità degli scarichi. Non di secondo ordine, tali sistemi consentono inoltre la riduzione dei costi di esercizio per l'acquisto di carburante. Il sistema, attraverso una semplice applicazione del kit studiato a tal proposito e senza alcuna modifica al motore, consente di miscelare il metano al gasolio garantendo performances addirittura superiori al full diesel; la reversibilità all'alimentazione a gasolio è assicurata in ogni momento con la semplice pressione del tasto di commutazione collocato sul cruscotto, risolvendo in questo modo eventuali problemi di autonomia del mezzo che può contare su una doppia alimentazione. L'accensione è innescata dal gasolio e si estende poi al metano. L'utilizzo permanente di una quantità minima di gasolio è necessario per garantire guidabilità, fluidità di utilizzo e durata del motore originarie. L'elettronica di iniezione del gasolio, presente su tutti gli autobus, contribuisce a gestire la miscela dei due carburanti privilegiando l'utilizzo del gas naturale. Le



percentuali di metano e gasolio possono variare, vengono calcolate in base ai giri del motore e al carico dell'autobus. Gli impianti realizzati su autobus di linea che vanno a velocità costante otterranno il massimo risparmio. In condizioni di esercizio favorevoli quindi, linea a lungo raggio e velocità costante, questo sistema permette di realizzare consumi con proporzioni fino all'80-85% di metano e al 15-20% di gasolio, consentendo pertanto una riduzione del costo per il combustibile stimabile attorno al 45-60%, a seconda della tipologia di esercizio e di percorso. Inoltre, dalle prove effettuate, è stato accertato che anche le parti meccaniche, a parità di potenza erogata, subiscono minori sollecitazioni a vantaggio di significative riduzioni sui costi di manutenzione. Il costo medio della conversione per autobus, sulla base delle sperimentazioni effettuate, è stimato a circa 12.000 Euro per ogni intervento.

- *Utilizzo dell'Idrogeno nel processo di combustione:* Trattasi dell'applicazione di un dispositivo, da applicare su autobus con motore alimentato a Gasolio o Metano, basato sull'utilizzo di una cella elettrolitica in grado di produrre idrogeno dall'acqua da utilizzare come "comburente" all'interno dell'impianto di aspirazione dell'aria, al fine di abbattere i coefficienti inquinanti quali CO – CO<sub>2</sub> – NO<sub>x</sub> – HC - Polveri Sottili PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub> e diminuire i consumi con percentuali variabili dal 5% fino al 20%. Con tale sistema il gas idrossidrogeno (HHO) prodotto viene erogato direttamente nel motore attraverso il condotto di aspirazione dell'aria, entrando insieme all'ossigeno, andando ad ottimizzare la combustione, aiutando a bruciare i residui incombusti ed a mantenere il motore pulito e performante. Il costo medio della sperimentazione di tale sistema, per ogni autobus da attrezzare, è stimato in circa 13.000 Euro per ogni intervento.

Si precisa che le suddette sperimentazioni sono da effettuarsi con la collaborazione di istituti universitari o enti di ricerca riconosciuti dal MIUR, al fine di certificare la valenza scientifica dei risultati, e che detti dispositivi dovranno ottenere la necessaria omologazione per l'utilizzo a bordo degli autobus.

- **Sperimentazione di sistemi innovativi di pulizia dell'aria da installare a bordo di autobus, capaci di effettuare il filtraggio dell'aria durante il funzionamento del mezzo motori.**

La DGR n. 444/19 ha altresì previsto il finanziamento di sistemi tecnologici per la pulizia dell'aria, spostando lo strumento per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria, dalla "riduzione" delle emissioni al vero e proprio "filtraggio" dell'aria.

Tale soluzione è senza dubbio meritevole di attenzione in quanto si tratterebbe di un grande passo in avanti per la sostenibilità ambientale e una possibile soluzione per combattere i livelli di inquinamento, che in alcune città si fanno sempre più preoccupanti.

Il sistema tecnologico ipotizzato per la pulizia dell'aria si prefigge di effettuare il filtraggio durante il funzionamento del mezzo. Si tratta, in sostanza, di dotare l'autobus di un peculiare filtro che, secondo gli inventori, rimuove dall'aria particelle ultrafini



e le intrappola, emettendo aria più pura e pulita mentre viaggia.

Il costo medio della sperimentazione di tale sistema, per ogni autobus da attrezzare, è stimato in circa 30-35.000 Euro per ogni intervento.

Tale sistema è già in fase di test nel Regno Unito.

Si precisa che detti dispositivi dovranno ottenere la necessaria omologazione per l'utilizzo a bordo degli autobus e che le modalità di verifica degli effetti utili, per le finalità di miglioramento della qualità dell'aria, dovranno essere illustrate dai richiedenti, in fase di domanda ed approvate dalla Regione ai fini dell'assegnazione del finanziamento.

La modulistica e la documentazione necessarie per la presentazione delle domande per l'assegnazione dei suddetti contributi, sono illustrate nel bando pubblico di cui all'allegato "A" al presente atto, saranno pubblicate sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it), alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento".

L'allegato "A" include le modalità ed i tempi per la presentazione delle domande di accesso ai contributi di cui al presente atto, da parte delle aziende di trasporto, delle relative verifiche di ammissibilità e di rendicontazione e liquidazione dei contributi.

La copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto è assicurata, in base alla DGR n. 444/19, dalla disponibilità esistente sul capitolo 2090820022, Bilancio 2019-21, annualità 2019, pari ad € 200.266,57.

Considerata l'esigibilità entro il 2019, con il presente atto si prevede la prenotazione dell'impegno pari a complessivi € 200.266,57, a carico del capitolo 2090820022, del Bilancio 2019/2021, annualità 2019 correlato all'ex capitolo 40307013; trattasi di risorse statali interamente rimosse, rese disponibili con LR 52/2018 e relative delibere attuative n. 1794 e 1795 del 27/12/2018.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.

Dette risorse, stanziare nel capitolo di spesa sopraindicato, vengono utilizzate per dare attuazione agli interventi finalizzati al miglioramento della pulizia dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus, anche al fine di ottemperare a quanto stabilito dalla L. 145/2018 c. 833 e succ. e dal relativo Piano Investimenti regionale.

I dati relativi ai suddetti interventi devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.



Con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, sulla base delle richieste di contributo pervenute dalle società affidatarie dei servizi, si provvederà alla ripartizione effettiva contributi.

Valutata la complessità degli interventi, con particolare riferimento a quelli di sperimentazione, si ritiene congruo stabilire un termine di 20 giorni, dalla data di approvazione del Decreto, per la presentazione delle domande di contributo nonché ulteriori 120 giorni naturali e consecutivi, dalla data di notifica dell'assegnazione del contributo, per la presentazione della documentazione di rendicontazione.

Il presente atto è stato trasmesso, con nota ID 16555821 del 16/4/2019 all'esame della struttura regionale competente in materia di aiuti di stato, per la "valutazione ex -ante", la quale ha risposto con nota ID 17106971 del 17/06/2019 che i finanziamenti di cui al presente atto, in favore delle Aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale (TPL) nella Regione Marche, possono essere erogati in regime "de minimis" ai sensi del REG. UE 1407/2013.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

**Esito dell'istruttoria:**

Tenuto conto di quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

*Il Responsabile del Procedimento  
(Gabriele Frigio)*

Documento informatico firmato digitalmente



## ALLEGATI

- Allegato A - Bando pubblico per la concessione di contributi sulle spese per la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nonché all'abbattimento degli inquinanti dei gas di scarico su autobus urbani, suburbani e interurbani adibiti esclusivamente al servizio di TPL;
- Modello D2\_RI - Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà' (art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
- Dichiarazione sostitutiva per la concessione di aiuti in «de minimis», ai sensi dell'art. 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445

